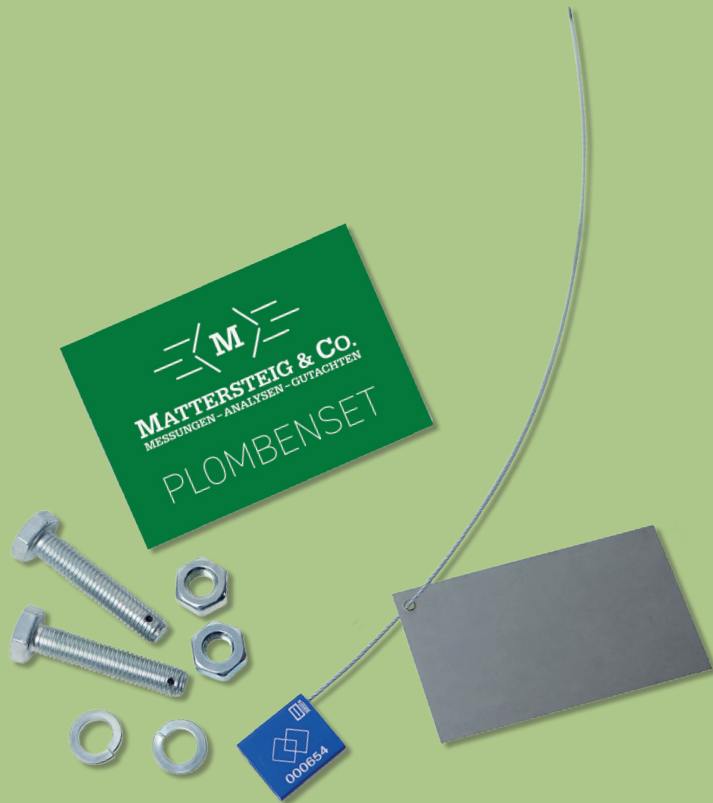




MATTERSTEIG & Co.
MESSUNGEN – ANALYSEN – GUTACHTEN

PLOMBENSET



Warum?

Landratsämter fordern von Betreibern den Nachweis, dass die verbauten Katalysatoren verplombt sind.

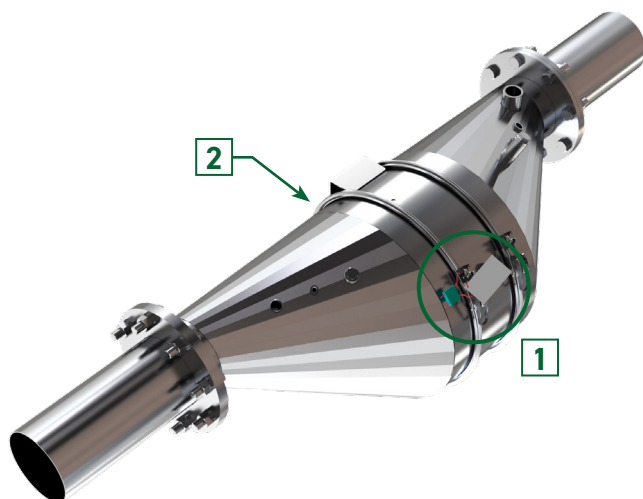
Plombenset bestehend aus:

- Drahtseilplombe 1,5 mm x 500 mm Seillänge
- Je 2 Stück Splintlochschauben (M8/M10/M12 in 50 mm Länge, M16 und M20 in 70 mm Länge)
- Zusätzliches Metalltypenschild mit 2 mm Loch

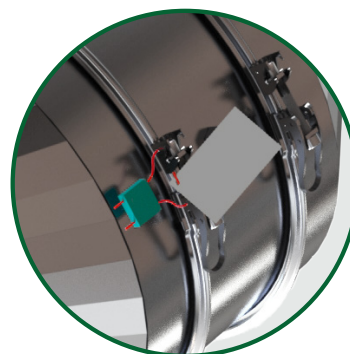
Lösung für Wechselsysteme

Bei Wechselsystemen muss der Schnellspanverschluss und das gegenüberliegende Gelenk verplombt werden.

1. Drahtseil jeweils durch Löcher im Verschluss bzw. Gelenk & durch die Querbohrung im Kopf der Schraube ziehen.

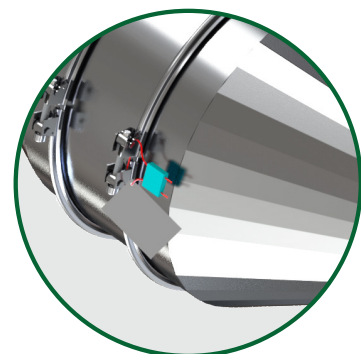


2. Metalltypenschild vom Katalysator auf Drahtseil fädeln.
3. Das Ende vom Drahtseil durch den Plombenkörper führen und fest ziehen.
4. Die Plombennummer kann von der Plombe abgelesen werden und sollte vom Betreiber dokumentiert werden.



1

Schnellspanverschluss



2

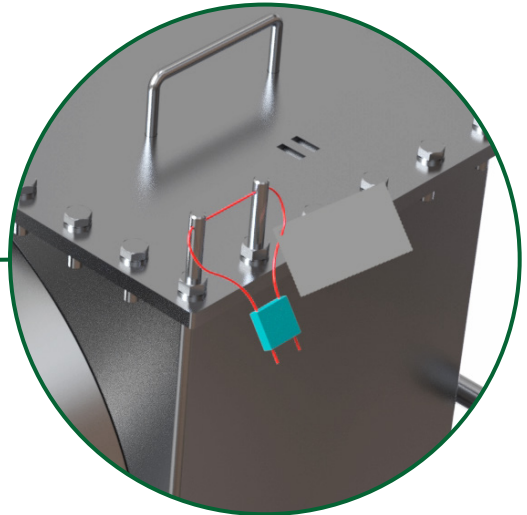
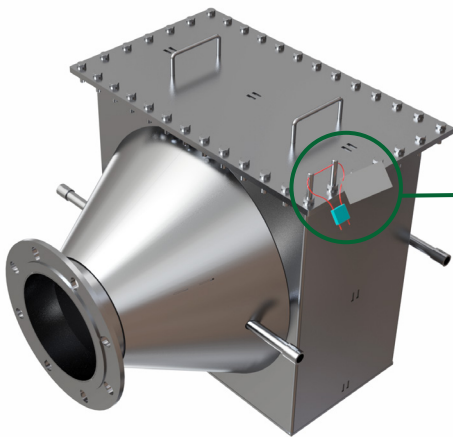
Gelenk Rückseite

Lösung für Katkammern, Flanschkatalysatoren, Doppelkonuskatalysatoren und AWT Katalysatoren

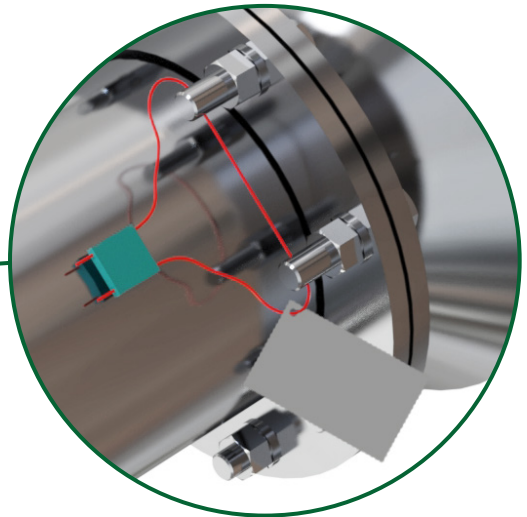
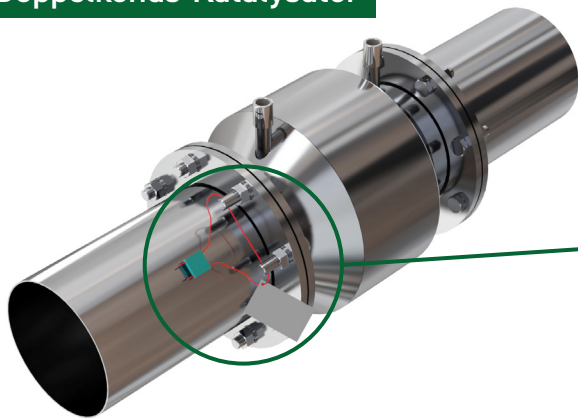
Und so einfach geht's:

1. Splintlochschauben nebeneinander befestigen.
2. Drahtseil durch die Löcher beider Schrauben ziehen.
3. Metalltypenschild vom Katalysator auf Drahtseil fädeln.
4. Das Ende vom Drahtseil durch den Plombenkörper führen und fest ziehen.
5. Die Plombennummer kann von der Plombe abgelesen werden und sollte vom Betreiber dokumentiert werden.

Katalysatorkammer



Doppelkonus-Katalysator



AWT Katalysator

